**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**22.04.2016**

**Инвестиции в транспортные стройки России в 2016 году заметно сокращаются**

Крупнейший игрок на рынке инфраструктурного строительства в России и единственная публичная компания в отрасли ПАО «Мостотрест» по итогам 2015 года увеличила свою рыночную долю до 13,9% против 13,4% годом ранее, сообщила пресс-служба строительной компании, публикуя консолидированную отчетность.

<http://www.gudok.ru/infrastructure/?ID=1335086>

**Перемены для движения**

Пути № 37 и № 35 парка «Б» узла Карымская Забайкальской дороги, предназначенные для пропуска поездов чётного направления из парка «Д», оснастили устройствами автоматической локомотивной сигнализации. Это позволило электровозам следовать по путям с установленной скоростью без остановок в горловинах станции.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1335102&archive=2016.04.22>

**Яуза будет обновлена**

Остановочный пункт Яуза ярославского направления Московской железной дороги закрылся на реконструкцию до 29 июля. В ходе строительно-монтажных работ прежде всего будут модернизированы конструктивные элементы платформы. Предусмотрена также замена ограждений, покрытия, ремонт лестничных сходов, навесов, помещений билетных касс. На перронах будут созданы полосы безопасности из тактильной плитки и установлено светодиодное освещение. На время ремонта назначены компенсационные маршруты автобусов до платформ Маленковская (в сторону Ярославского вокзала) и Северянин (в сторону области).

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1335114&archive=2016.04.22>

**20 апреля на Восточно-Сибирской железной дороге состоялась научно-практическая конференция «Актуальные вопросы развития транспортной инфраструктуры и дорожного строительства Сибири»**

В ходе своего доклада заместитель начальника ВСЖД Александр Парщиков отметил, что, согласно базовому варианту прогноза, прирост объемов перевозок грузов на Восточно-Сибирской железной дороге оценивается в 21% в 2020 году и в 33% в 2025 году к уровню 2014 года. При этом характерной особенностью Восточно-Сибирской магистрали является то, что она, наряду с обеспечением пропуска транзитного потока, имеет свою достаточно объемную грузовую базу. За 2015 год на ВСЖД погружено более 64 млн тонн грузов, при этом пропущен транзитный поток в объеме более 95 млн тонн, а эксплуатационный грузооборот увеличен на 3,5% к уровню 2014 года.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=87744>

**Комфорт в электричке важнее цены**

Пассажирский форум в Москве стал одним из главных событий этой недели. При подготовке к нему эксперты провели исследование общественного мнения в области железнодорожных пассажирских перевозок. Результаты его оказались очень интересными.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1335101&archive=2016.04.22>

**Сколько россиян довольны работой «РЖД»**

О наличии серьёзных претензий к работе «РЖД» по этому направлению заявили всего 6 % респондентов. Ещё 22 % заняли нейтральную позицию. При этом девять из десяти опрошенных заявили, что за последний год уровень сервиса если не улучшился, то хотя бы остался прежним.

<http://www.the-village.ru/village/situation/situation/235571-rzd>